

DE OMZWERVINGEN VAN DE Mogano Launch

Scheepsbouwer Menno Luyer uit Loosdrecht brengt de schitterende Mogano Launch 780 op de markt. De polyester romp is geconstrueerd op basis van een houten marinesloep uit de jaren 20. Drie van deze ranke scheepjes, gebouwd met veel vakmanschap, varen er inmiddels rond. En Luyer wil er graag nog meer bouwen...



Tekst Rens Groenendijk Foto's Evert Bruinekool



Ruim 15 jaar geleden schreef ik voor het Algemeen Dagblad een verhaal over scheepswerf Scherpel in Loosdrecht, bekend van de prachtige hardhouten vletten. De toen 24-jarige Patricia Scherpel stond juist op het punt het bedrijf van haar vader Cees over te nemen en leidde me rond over de werf. Ze vertelde me aan het einde van het interview uitgebreid over een grijze marinesloep uit de jaren 20 die bij de werf lag. Het schip was van de brandstapel gered en in de stille uurtjes gerestaureerd. De ouders van Patricia hielden de marinesloep voor zichzelf, 'om 's avonds nog een stukje te varen en zich even te onttrekken aan de dagelijkse drukte', schreef ik aan het einde van het artikel.

Als ik Menno Luyer, die het vak leerde in de twaalf jaar dat hij bij Scherpel werkte, over mijn herinnering vertel, valt het muntje: dit is dezelfde boot die als basis diende voor de Mogano Launch 780. "Ik heb heel wat aan de restauratie van dat schip gedaan. Het is een hardhouten romp, diagonaal geklonken", aldus Luyer. "Uiteindelijk is de boot verkocht. Het grappige is dat de huidige eigenaar, een vriend van mij is. Hij liet het schip, weer door mij opknappen. Daarbij is het plan ontstaan iets met dit mooie model te



doen. Ik heb een houten plug gebouwd, waarvan een mal is gemaakt, zodat we er een polyester romp van kunnen trekken. Dat is overigens een fase die sneller gezegd dan gedaan is. “

Van de drie launches die er inmiddels zijn gebouwd, zijn er al twee verkocht. “De polyester romp wordt gemaakt door Poldijk in Rhenen. Verder bouwen wij het schip helemaal in eigen beheer, afgezien van de stoffering. Wij maken de motorfundatie en de buikstukken van iroko, om de romp stijfheid te geven. Bovendien hebben we daardoor alle vrijheid om de indeling aan te passen.”

Wat direct opvalt is de sierlijke lijn, en het ontbreken van een kabelaring. “Wij hebben er een eikenhouten stootlijst omheen gezet. Dat staat veel mooier en hoort echt bij dit model.” Er is veel hardhout in verwerkt: een massief teakhouten dek en mahoniehouten details. Een bijzonder snufje is het Patentroer, dat door een extra stuurflap het schip bijzonder wendbaar maakt. Luyer: “Opmerkelijk dat er in de watersport zo weinig gebruik van wordt gemaakt. Het idee komt uit de binnenvaart. Ik laat het volgens mijn specificaties in RVS maken bij een gespecialiseerd bedrijf.”

Met de 40 pk dieselmotor haalt de launch, die aan de achterzijde is voorzien van een trimplaat, een topsnelheid van 27 km per uur. Daarbij glijdt het schip opvallend rustig door het water.

De basisuitvoering voorziet onder meer in een tweepersoons bed in het vooronder en een koelkastlade met aggregaat. Opdrachtgevers kunnen kiezen uit talloze opties, zoals een mahoniehouten zwemtrap en dito stuurstoelen, boegschroef en houders voor de wijnglazen.

Het houtwerk is afgewerkt met drie lagen epoxy-coating en vier lagen tweecomponentenlak; het onderwaterschip is voorzien van antifouling. Een buiskap en dekkleed, uitgevoerd in twee delen, wordt standaard bijgeleverd. “Als je de launch 's winters binnen stalt en buiten het dek-

kleed gebruikt, kan volstaan worden met eenmaal per vijf jaar lakken.”

De Mogano Launch 780 is het eerste eigen schip van Luyer, die in 1990 voor zichzelf begon. Hij bouwt doorgaans schepen voor derden, zoals de luxe Brandaris Barkas, Kapiteinssloep en jawel, de mahoniehouten Scherpelvlet. Omdat de nieuwbouwmarkt wat rustig is, heeft Luyer momenteel de restauratie en renovatie van schepen weer opgepakt. En hij staat in de startblokken om nog een paar Mogano Launches te bouwen. ‘Juist in economisch slechte tijden moet je investeren in je bedrijf’, vindt Luyer. ‘Iedere crisis heeft een eind en dan willen mensen weer iets moois kunnen kopen. Wij zijn er klaar voor.’ •

SPECIFICATIES MOGANO LAUNCH 780

Lengte:	7.80 m
Breedte:	2.50 m
Diepgang:	0.65 m
Doorvaarthoogte:	1.25 m
Motor:	Volvo 4 cil. 40 pk diesel
Gewicht:	1600 kg
CE-keur:	C
Prijs:	vanaf € 98.000,--

www.moganolaunch.nl