



Ondernemerskring Loosdrecht presenteert haar leden: Mogano Shipbuilding

Wij schrijven voorjaar 1990 als twee jonge knullen, Menno Luijter en Marc de Graaf besluiten om samen hun droomschip te bouwen.

Hun werkgever, "Scherpel Jachtwerf" te Loosdrecht, stelde hen een stuk van z'n loods ter beschikking en zo kon de bouw beginnen.

Over een ding waren ze het roerend eens: "het moest een pracht van een speedboot worden", echt iets aparts en zo ontstond "De Mogano". Een speedboot met een lengte van 7,80 meter, helemaal uit hout vervaardigd en met diverse moderne snufjes. Een van de landen waar ook veel beroemde jachten worden gebouwd is Italië. Het is een stijl van vormgeving die hen erg aanspreekt. Ook hun firmanaam Mogano is ontleend aan het Italiaans. Mogano is de vertaling van mahonie.

Mede door de aandacht en het enthousiasme van anderen besloten zij per 1 december 1990 voor zichzelf een bedrijfje te beginnen.

Met de opdracht voor een Scherpelvet op zak huurden zij aan de Nieuw Loosdrechtsdijk een gedeelte van een loods. Het waaide en het lekte er af en toe behoorlijk maar een kniesoor die daar op lette en ze hadden werkruimte en daar ging het om.

In het voorjaar van 1991 debuteerden zij hun schip op de Hiswa in Amsterdam. Ze kregen veel publiciteit

en belangstelling hetgeen resulteerde in opdrachten voor werk. Zij verworven zich o.a. het recht tot het mogen bouwen van "scherpelvetten".

Intussen groeiden zij een beetje uit hun jasje en ook de werkomstandigheden waren niet optimaal en zo kon het gebeuren, dat zij het geluk hadden op het nieuwe industrieterrein de Zodde, een stuk grond te kunnen kopen. Alhoewel zij daar financieel nog niet helemaal aan toe waren, konden zij deze kans toch niet laten lopen en met kunst en vliegwerk hebben zij het kunnen realiseren.

De grond was er, dus nu nog een gebouw. Zij besloten het hoognodige neer te zetten dus de handen flink uit de mouwen gestoken, het kostte al hun vrije tijd, en met behulp van vrienden

trots door hun eigenaren bevelen. Momenteel heeft Mogano het chassis van een oude Buick uit 1924 in restauratie.

In 1996 is er op het nog braak liggende stuk grond een stuk loods bijaan gezet. In dit nieuwe gedeelte hebben zij een afmonteergedeelte, een lakcabine en een showroom ondergebracht.

In het voorjaar van 1998 besloten Menno en Marc ieder huns weegs te gaan. Zij waren qua inzichten wat uit elkaar gegroeid en vonden het beter om aan hun samenwerking een eind te maken. Menno zette alleen de zaak voort met behulp van 4 medewerkers, die stuk voor stuk voor hun werk staan!

Buiten restauratie, renovatie en reparatie van schepen wordt er ook aan nieuwbouw gewerkt.

Momenteel wordt bij Mogano Shipbuilding de "Kapiteinsloep" ingetimmerd, hebben zij een eigen ontwerp de "Mogano Launch" en verzorgen zij de intimmering van de "Brandaris Barkas".

In de ruim acht jaar van hun bestaan is Mogano Shipbuilding inmiddels uitgegroeid tot een modern bedrijf met een goede naam. Een bedrijf waar vakmanschap borg staat voor kwaliteit!

U kunt ons vinden op: Industrieterrein De Zodde 4 te Oud-Loosdrecht.
Telefoon: 58 266 98 / fax: 58 273 79

