

Salonbootje onder het mes

Van onze
redactie Vaarkrant
OUD-LOOSDRECHT,
zaterdag

Het in de bouw en restauratie van houten jachten gespecialiseerde bedrijfje Mogano Shipbuilding in Oud-Loosdrecht heeft momenteel een oogstrelende klus onder handen: het opknappen van een salonbootje uit 1927.

„We hebben al verscheidene oude schepjes opgeknapt, maar dit originele bootje slaat alles. Het sfeerrijke uit de jaren twintig stammende interieur komt zelfs nu nog leuk uit de verf,” aldus scheepsbouwer Menno Luijer.

Uitdaging

„Het eikehouten salonbootje 'Gudrun' lag weg te kwijnen op een Amsterdamse rommelwerf. Toen de koper ervan ons vroeg of

het oude beestje opgekalefaterd kon worden, hebben we het van boven tot onder beke-

ken. Het scheepje verkeerde niet in bijster geweldige staat. De restauratie was echter een

uitdaging van de bovenste plank, omdat zo'n schitterend modelletje nergens meer te zien is. Ook de motor is authentiek,” zegt Luijer.



■ Menno Luijer aan het werk in het oogstrelende bootje.

FOTO:
OSCAR FLOS

Hij was vooral in de wolken over het unieke authentieke interieur. „Zo hingen achter de met bloemmotieven geslepen raampjes nog de oude velours gordijntjes met bijpassende kwastjes aan koperen roeden.”

De mahoniehouten betimmering en opbergkastjes waren flink beschadigd. Het bijzondere porseleinen wastafeltje met koperen kraan en keukenkastje met granieten blad hadden daarentegen de tand des tijds redelijk doorstaan. Luijer: „We hebben echt gelachen om het massief likkende bankje waarop een met fluweel gestoffeerd deksel lag. Toen we dat oplichtten keken we in de oude pispot.”

Stuurwiel

Zijn hart werd ook gestolen door het koperen stuurwiel dat overigens nog verscheidene poetsbeurten moet ondergaan. Nu de romp, spanten en het dek met veel moeite zijn gerenoveerd, staat het interieur op het programma.

Daarna komen de luifels aan de beurt, die voor en achter gedeeltelijke over het scheepje komen te hangen. „Als je dan de ogen sluit, zie je gracieus aangeklede en met strohoeden uitgedoste mensen, die indertijd op het dek gezellig een kopje thee zaten te drinken,” zegt de scheepsrestaurateur.