

Kapiteinssloep pronkstuk open dagen Mogano in Loosdrecht

„Typisch voorbeeld van ambachtelijk vakmanschap”

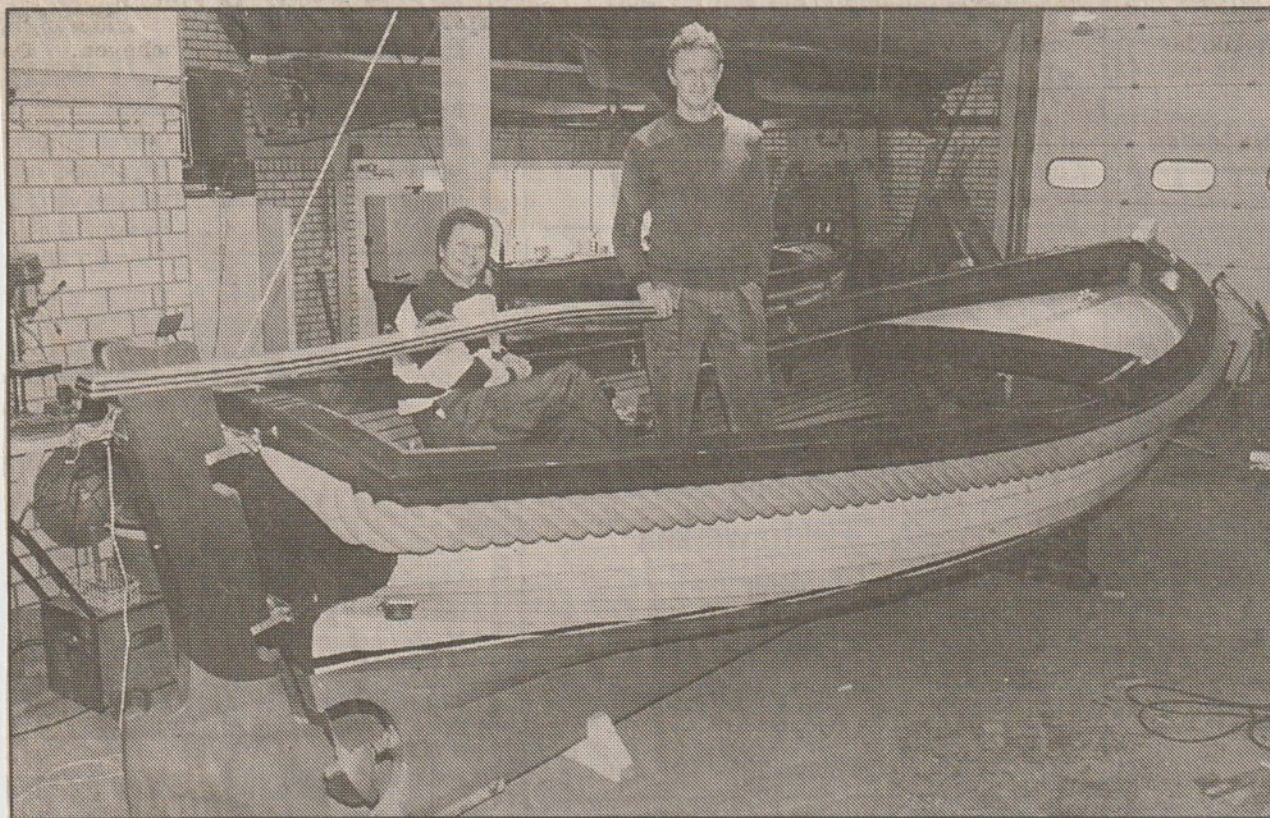


FOTO: TON KASTERMANS

• Doris Wajer (l) en Menno Luijter in de kapiteinssloep in de loods bij Mogano Shipbuilding aan de

Zodde in Loosdrecht. Mogano houdt eind volgende week twee dagen open huis.

Inter- view

door Yvonne
Siemons

naar van de eerste kapiteins-sloep die bij de Loosdrechtse jachtbouwerij Mogano wordt afgebouwd. Twee jonge ondernemers, Menno Luijer en Mark de Graaf, begonnen drie jaar geleden met dit inmiddels bloeiende bedrijfje op het industrieterrein De Zodde in Loosdrecht. Zij leerden het vak van niemand minder dan de Loosdrechtse houten-sloepenbouwer bij uitstek Kees Scherpel.

Bij Mogano is vrijdagavond 14 januari van zeven uur tot half elf en zaterdag 15 januari van tien uur 's ochtends tot vier uur 's middags open huis. Dan kan iedereen het ambachtelijk Hollandse vakmanschap van deze Loosdrechtse botenbouwers bewonderen. De kapiteinssloep van Doris Wajer is het pronkstuk. Maar ook het casco van een tweede kapiteinssloep is te zien. Deze sloep is al verkocht en gaat varen in Vinkeveen.

„In de zeventiende eeuw was Nederland al beroemd om zijn scheepsbouw. Nog steeds zijn wij toonaangevend in de wereld van de luxe jachtbouw. In Loosdrecht werden zo'n vijftig jaar geleden al vele houten schepen op ambachte-

„De traditio-
nele Loosd-
rechtse jacht-
bouw zal het
waarschijn-
lijk winnen
van de goed-
kope buiten-
landse
markt”, weet
Doris Wajer,
trotse eige-

lijke wijze gebouwd. Even leek het polyester de overhand te krijgen. Maar deze prachtige kapiteinssloep van zeven bij twee meter veertig is een typisch voorbeeld van het nieuwe, ambachtelijke Loosdrechtse vakmanschap”, vertelt Luijer enthousiast. „Natuurlijk, tegenwoordig laat men ook veel in het 'goedkope' buitenland afbouwen. Er gaan bijvoorbeeld veel schepen naar Turkije, maar dat vind ik slechte Japaners.”

Elegant

Watersportliefhebber Doris Wajer vult al z'n vrije tijd met het promoten van 'zijn' kapiteinssloep. Hij is ook al 25 jaar lid van het sloepwezen. „Het is een beetje m'n tweede huwelijk”, zegt hij. De boot heet zelfs First Lady. Wajer raakt niet uitgepraat over de sloep, waarvan hij een soortgelijke compleet verwaarloosde romp bij een vriend in Harlingen vond. Daar kwam hij op het idee om dit schip te laten bouwen.

Hij was meteen verliefd toen hij de sloep zag, hij had nog nooit zoiets moois gezien. „Samen met ontwerper Rick Homan uit Reeuwijk werden de bolling, de zeeg en de spiegel zodanig aangepast, dat het uiteindelijke resultaat een stoere, maar toch elegante sloep is geworden waar met acht personen ruim in gevaren kan worden”, zegt Wajer.

Hij vertelt dat de basis van het ontwerp van zijn kapiteinssloep een authentieke Engelse spiegelsloep uit 1940 is. „Deze schepen werden bij de koopvaardij onder

meer gebruikt om de kapitein door acht roeiers van en naar de wal te brengen. Bij de marine noem je zoiets een admiraals-sloep.”

Volgens Wajer is de sloep dan ook zeewaardig. De boot heeft een enkelvoudige polyester romp van acht tot twaalf millimeter dikte. Bij Mogano wordt hij met uitsluitend hoogwaardige houtsoorten afgebouwd. „Mahonie en teakhout worden bij ons op natuurlijke wijze gedroogd. Het schip wordt vervolgens op ambachtelijke wijze afgetimmerd, al wordt er wel gebruikgemaakt van de meest moderne lijm- en laktechnieken, waardoor het hout in de toekomst weinig onderhoud zal vergen”, legt De Graaf uit.

Een afgebouwde kapiteinssloep kost vanaf 65.000 gulden, de prijs van het casco is 16.400 gulden. Alleen de rompvorm van de kapiteinssloep staat vast. De rest van de indeling en afbouw kan naar wens worden uitgevoerd. Zo kan de sloep met een kajuit of als zeilsloep worden geleverd. Het is ook mogelijk om hem als casco te kopen en de sloep zelf af te bouwen.

Inmiddels zijn vier eigenaren hiermee bezig en wordt al geprobeerd om in de toekomst een reünie te houden. Mogano verzorgt zelf de hele technische installatie. De 'First Lady' zal gaan varen met een drie cilinder Nanny scheepsdiesel. Deze motor voldoet volgens Luijer aan de strengste milieu-eisen in Amerika en is bijzonder geluidsarm. De rompvorm van de sloep is ook geschikt voor een elektrische aandrijving.

8 jan. 1994
G & E lander