



TOPKLASSE EN KWALITEIT
GEBOUWD MET LIEFDE,
PASSIE EN VAKMANSCHAP



*"Wij bouwen
schepen zonder
tekening."*

Droom jij van een eigen boot, zodat je op elk vrij moment of een verloren mooie zomeravond heerlijk weg kan varen en de boel de boel kunt laten? Of misschien maak je liever meerdaagse tochtjes door ons prachtige Nederlandse landschap. Van haven naar haven. En als je dan toch even wegzinkt in gedachten, al een idee hoe jouw droomschip eruit zou moeten zien?



Droom jij van een eigen boot, zodat je op elk vrij moment of een verloren mooie zomeravond heerlijk weg kan varen en de boel de boel kunt laten? Of misschien maak je liever meerdaagse tochtjes door ons prachtige Nederlandse landschap. Van haven naar haven. En als je dan toch even wegzinkt in gedachten, al een idee hoe jouw droomschip eruit zou moeten zien?

Bij Mogano Shipbuilding weten ze wel raad met boot-dromen. Dit unieke bedrijf in Oud-Loosdrecht bouwt motorgestuurde schepen op aanvraag. Van scratch af aan tot luxe jacht met de meest innovatieve snuffjes. Puur Nederlands ambachtelijk vakmanschap, zoals je het niet vaak meer ziet.

Met passie

Ik mag langskomen voor een rondleiding. Toen ik aan kwam rijden spotte ik al een enorm jacht in een loods. Indrukwekkend! In de werkplaats, waar de kantine aan grenst, staat nog een schitterend exemplaar. Schepenbouwer Chris de Jong ontvangt me en kort daarna ontmoet ik de

eigenaar Menno Luijer. "Straks laat ik je alles zien", licht Chris toe. "Eerst koffie." Met z'n drietjes zitten we aan de tafel en zonder dat ik veel vragen hoeft te stellen beginnen de heren enthousiast te vertellen over hun grote passie: schepen bouwen die in uiterlijk, gebruik en functionaliteit volledig passen bij de eigenaar.

Hobby wordt werk

Hoe kom je erop om zo'n bedrijf te beginnen, vraag ik Menno. "Dit bedrijf is vanuit een hobby ontstaan. Jarenlang werkte ik als schepenbouwer voor een baas. Het leek me leuk om een keer zelf een speedboat te bouwen. Helemaal naar mijn smaak en idee. Daar kreeg ik zulke goede reacties op dat ik kansen zag om hier mijn werk van te maken. En zo geschiedde. Nu alweer 27 jaar geleden."

Dromen vormgeven

Menno vervolgt: "We hebben echt schitterende schepen mogen bouwen voor heel uiteenlopende mensen. De Aqua Rolls en Mogano Launch 780 zijn schepen waar we ontzettend trots op zijn. Als ik het type mens moet omschrijven, zeg ik 'Levensgenieters die wat meer te besteden hebben en van echt mooie dingen houden.' Wij krijgen onze klanten via via en dat is erg leuk, we hoeven ze niet meer te overtuigen van hoe goed we zijn, we kunnen gelijk om de tafel gaan zitten om wensen te bespreken."

Bouwen zonder tekening

"En het bijzondere is, we bouwen zonder tekening!", aldus Chris. Ik kijk hem geschokt aan. "Hoe dan?" Chris lacht en antwoordt: "Het werkt als volgt. De klant komt

"Innovatieve snufjes."

bij ons met plaatjes of hij bekijkt in onze boeken boten die we eerder hebben gebouwd. Dan is de stijl bepaald. Vervolgens gaan we het hebben over maten, materialen, interieur en kleuren. Natuurlijk zijn er verhoudingen waar we rekening mee moeten houden, maar verder is 'the sky the limit'."

Een keuken van karton

"Om de klant een idee te geven van wat hij krijgt, bouwen we vaak ook delen van een boot na in karton. Dan beleef je de ruimte optimaal." Menno vult aan: "Om te weten hoe hoog een bankje moet worden, gebruiken we een kratje, wat plankjes en een kussen. Zelf ervaren om goede keuzes te maken. Heel simpel en effectief."

One of a kind

Mogano is dus geen productiebedrijf. Elk schip dat hier de loods uitrolt, is one of a kind. Het bedrijf bouwt wel eens schepen met een polyester romp, maar is gespecialiseerd in houten schepen met een klassieke uitstraling. Ik word steeds nieuwsgieriger. "Mag ik al kijken?" We verkassen richting werkplaats. Chris zet een trapje op een stellage

en zo klim ik op de mahoniehouten, overnaads, koper geklonken vlet. Mogano betekent trouwens mahonie in het Italiaans. "Deze bouwden we ooit, nu heeft de vlet een nieuwe eigenaar ten aanzien van het interieur en de techniek. Naast het volledig nieuw bouwen van schepen doen we dus ook renovatiewerkzaamheden van een sloep, vlet, barkas en launch."

Het hoeft niet altijd rendabel te zijn

Als ik bijna de deuruitloop vertelt Menno nog een leuke anekdote over een man van in de tachtig. "Hij kwam hier met een oud stalen zeilschip dat zijn vader in 1930 liet bouwen. Hij wilde de droom doen herleven en we herbouwden het schip volledig voor hem. De kosten stonden niet in verhouding tot de meerwaarde, maar dat deerde de man niet. Voor hem was het elke euro waard en voor ons was het fantastisch om te doen."

Ik kijk nog even rond en neem wat foto's. Wat een mooi bedrijf en wat een leuke mensen die op zo'n nuchtere, passievolle manier excelleren in het combineren van dromen en esthetische schoonheid.

