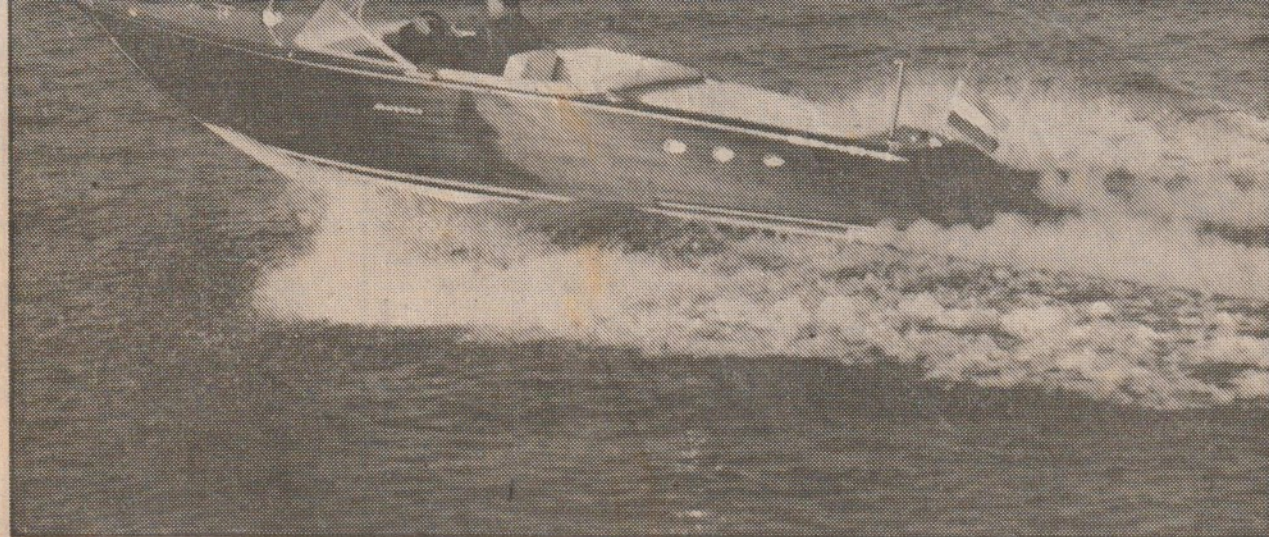




• De klassieke Mogano, een puur Hollands ontwerp van twee jonge starters, Marc de Graaf en Menno Luyer.

Kostbare klassieke mahonie speedboot

Nieuwe Loosdrechtse werf brengt primeur

(Van onze verslaggever
Nol van Bennekom)

LOOSDRECHT - Ruim twee maanden zijn ze bezig, Marc de Graaf (27) en Menno Luyer (28). Per 1 december 1990 hebben ze in Nieuw Loosdrecht een werf gesticht en nu al „zwemmen” ze in het werk. In licentie bouwen ze Scherpel vlets en restaureren ze klassieke houten schepen. Maar het opmerkelijkste met deze starters is, dat ze op de HISWA hun eerste eigen produkt tonen: Een fraaie klassieke mahonie speedboot van 7.80 meter lang en met een (uiteraard inboard)-motor van 350 pk.

Menno Luyer is een rasechte Loosdrechtster en Marc de Graaf komt uit Laren. Het vak hebben ze, volgens eigen zeggen, geleerd bij de beroemde jachtwerf van houten vletten Scherpel in Loosdrecht.

Hun jonge onderneming heet Mogano Shipbuilding en hun droomboot kreeg de naam „Mogano”, het Italiaanse woord voor mahonie. Ze werden geïnspireerd door de slanke Italiaanse vormen van onder andere Riva en Tullio Abbate. De liefde voor klassieke bouwmethodes zat er al diep in. Dat bij elkaar leidde tot het besluit om zelf een speedboot te ontwerpen en te bouwen „die de wereld versteld zou doen staan van opnieuw een staaltje Hollands vakmanschap”.

Vrije tijd

Ze hebben het schip grotendeels in hun vrije tijd gebouwd, want toen de jachtwerf werd gestart, was de Mogano al bijna klaar.

De afmetingen zijn 7.80 x 2.20 x 0.60 meter. Het schip is op achttien spanten gebouwd met om de vijftien centimeter verstijvingslatten. Daaromheen is de huid aangebracht van drie kruislings verlijmden lagen, waarvan de laatste laag 5 mm mahonie.

Het dek is van 7 mm massief mahonie dat is verlijmd met 7 mm hechthout. Het geheel is afgewerkt volgens de modernste epoxy-methoden.

Uitrusting

Wat de uitrusting betreft kan gesproken worden van een uiterst luxueus niveau. Zo is het stuurwiel elektrisch verstelbaar, evenals de

bestuurderstoel. De vijf ziplaatsen hebben een Connolly lederen bekleding, evenals het zonnedeck dat plaats biedt aan twee personen.

De cabrioletkap gaat elektrisch open en dicht.

Veder zit er een koelbar in en een toiletkastje, inclusief een Philishave scheerapparaat. Ook behoort een Philips radio cassette combinatie met twee speakers tot de uitrusting.

Als krachtbron is gekozen voor een 7.4 liter V-8 Crusader-benzine-motor, die 350 pk levert. De tankinhoud is 200 liter.

Mogano Shipbuilding heeft voor dit schip een prijs vastgesteld van 295.000 gulden. De nieuwe werf is gevestigd aan de Nieuw Loosdrechtse dijk 178.